

**Polska**



# Informacje sygnałne o gospodarce Turcji 16-18 sierpień 2017

2017-08-22 11:24:52



Informacje sygnałowe o gospodarce Turcji przygotowane na podstawie prasy tureckiej w dniach 16-18 sierpnia 2017

**Turecko-rosyjsko-irańska umowa energetyczna.** Turecki energetyczny holding *Unit International A.Ş* podpisał umowę o współpracy z rosyjskim *Zarubezhnet* oraz irańskim *Ghadir Investment Holding* o wartości 7 mld USD na wspólne wiercenia ropy i gazu na terenie Iranu. Jest to pierwsza trójstronna umowa podpisana pomiędzy irańskim przedsiębiorstwem a zagranicznymi spółkami.

**Turecka satelita lokalnej produkcji w fazie testów.** Türksat-6 A jest pierwszym tureckim projektem mającym na celu budowę komunikacyjnej stelli, która weszła w fazę prototypu. Faza testowa ma zakończyć się w 2018r. a jej wystrzelenie prognozowane jest na 2010r. Wyposażenie satelity, podsystemy operacyjne oraz stacja naziemna będzie również produkcją lokalną o wartości 170 mln USD. Umieszczenia satelity na orbicie, gdzie będzie funkcjonować przez okres 15 lat, sprawi iż Turcja dołączy do elitarnej grupy 10 krajów na świecie zdolnych do produkcji satelit telekomunikacyjnych.

**Drugi statek z tureckimi towarami do Kataru.** W drugiej połowie sierpnia planowane jest wypłynięcie drugiego statku o pojemności ok. 9,500 ton z towarami spożywczymi (owoce, warzywa, kurczaki) do Doha. *QT Logistic Co.* które obsługuje otwarte połączenia z Katarom wskazuje, iż opcja lądowa, która zajmuje ok 50 dni oraz połączenie lotnicze generujące znaczące koszty - nie są optymalnym rozwiązaniem dla tureckich eksporterów. Firma w odpowiedzi na utrzymujące się duże zapotrzebowanie na serwis planuje wprowadzić na rynek regularne połączenie co 15 dni. Od czasu wprowadzenia ekonomicznej blokady turecko-katarskie obroty handlowe osiągnęły wartość 32,5 mln USD, z tego żywność stanowi 12,5 mln USD.

**Turecko-indonezyjska współpraca sektorów obronnych.** Turcja i Indonezja pogłębiają współpracę przy produkcji czołgów, dronów oraz systemów radarowych. Sztandarowym przykładem współpracy jest powstały prototyp czołgu KAPLAN MT o wadze 35 ton, który zostanie zaprezentowany podczas październikowej parady wojskowej w Dżakarcie. *Nurol Holding* nadzorujący umowę liczy na zamówienia na etapie wstępnym na co najmniej 40 pojazdów. Kolejną odsłoną dwustronnej współpracy jest kooperacja przy produkcji łodzi podwodnych w stoczni Golcuk odbywającej się w ramach licencji ThyssenKrupp. Pierwsza łódź powinna zostać oddana do 2021. Dodatkowo *Turkish Aerospace Industries (TAI)* podpisał porozumienie z indonezyjskim PT *Dirgantara Indonesia* na zaprojektowanie 50-osobowego samolotu.

**Turkish Cargo podbija chiński rynek.** Turecka firma logistyczna będąca odnogą Turkish Airlines i obsługująca 120 krajów odnotowała za 2016r. ponad 46% wzrost udziału na rynku chińskim. **Firma jest trzecim największym operatorem łączącym transport towarów pomiędzy Pakistanem, Polską oraz Państwem Zjednoczonych Emiratów Arabskich.**

**Turecka współpraca gospodarcza z Narodami Azji Południowo-Wschodniej (ASEAN).** Turcja podejmując działania na rzecz dywersyfikacji partnerów gospodarczych planuje kapitalizować swoje geopolityczne położenie wobec krajów azjatyckich. Dwustronna wymiana handlowa z krajami ASEAN za 2016r. wyniosła 8,7 mld USD, podczas gdy w 2002r. zaledwie 1,3 mld USD. 15 sierpnia br. Ankarą ratyfikowała Porozumienie o Wolnym Handlu z Singapurem podpisane w listopadzie 2015r. Według danych za czerwiec turecki eksport do Singapuru wyniósł 11 mln USD, co oznacza 108% wzrost obrotów za 7-miesiący br.

**Modernizacja Unii Celnej w świetle niemieckich deklaracji.** Tureckie środowiska biznesowe z niepokojem śledzą niemieckie zapowiedzi wstrzymania rozmów dot. modernizacji Unii Celnej opisanej w 1996r. Według raportu przeprowadzonego na zlecenie Tureckiego Stowarzyszenia Eksporterów (MUSAID) rozszerzenie porozumienia o sektor rolniczy, usług i przetargów publicznych - dotychczas nie objętych UC - przyczyniłoby się do 1,44% wzrostu tureckiego PKB oraz 0,01% unijnego wzrostu gospodarczego. Według danych Komisji Europejskiej za 2016r. wartość samych tureckich usług w eksporcie do UE wynosi 16,4 mld EUR, a towarów 66,7 mld EUR. Jeśli chodzi o import europejskich usług to szacowane są na poziomie 12,2 mld EUR. Turcja importuje unijne towary za 78 mld USD.

**Rosja strategicznym partnerem 86 Międzynarodowych Targów w Izmirze.** Komentatorzy zwracają uwagę na rozbudowaną formę 241-osobowej rosyjskiej delegacji obejmującej 3 ministerstwa. Rosja została wybrana jako kraj partnerski targów zajmując 1,100 m<sup>2</sup> powierzchni. W czasie trwania targów trwających w dniach 18-27 sierpnia przewidziano organizację 5 turecko-rosyjskich sesji roboczych dot. energii, przemysłu, usług kontraktorskich, specjalnych stref ekonomicznych oraz turystyki.

**Sektor turystyki medycznej.** Stowarzyszenia Strategii Zdrowotnej i Polityk Społecznych (SASOMER) ocenia iż rocznie odwiedza Turcję pod kątem usług medycznych ok. 1,1 mln turystów generując dla kraju przychody w wysokości 2,3-3 mld USD. Przyjęta strategia zakłada, iż do 2020r. ich wartość osiągnie pułap 5 mld USD. Usługi, które cieszą się największym zainteresowaniem wśród pacjentów z krajów Bliskiego Wschodu oraz Afryki to zabiegi: onkologiczne, ortopedyczne, neurochirurgiczne, kosmetyka upiększająca oraz przeszczepy włosów.

**Majowy wskaźnik bezrobocia na poziomie 10,2%.** TurkStat opublikował dane potwierdzające 1% wzrost udziału kobiet na rynku pracy, który w porównaniu do 2016r. wynosi obecnie 33,9%. Według Tureckiej Agencji Zatrudnienia (ISKUR) podczas pierwszych 7-miesięcy br. zatrudnienie znalazło 643 tys. osób, z tego 68% stanowią mężczyźni. W powyższym okresie bez pracy pozostaje 2,6 mln osób, z tego 51% to mężczyźni.



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego